

Contrôle par le pilote du bateau avant le départ



Enlever la prise de connexion
Le cordon reste sur le bateau !



Connecter, avec la clé rouge
le commutateur interne



En hiver, enlever
les caches d'aérations



Contrôler les niveaux d'essences
cuve et témoin (tableau de bord)



Contrôler le niveau huile moteur



Nettoyer le filtre et après le démarrage
contrôler l'arrivée d'eau



Allumer le moteur et
remplir le carnet bord



Au retour, crocher l'ancrage
pointe en haut